

# MICHELIN CROSSCLIMATE<sup>2</sup>



ELEKTRYCZNE



KOMPAKTOWE



SEDANY



SEDANY  
SPORTOWE



KOMPAKTOWE  
SUVY



ŚREDNIE  
SUVY

## EKSPERT W KATEGORII OPON CAŁOROCZNYCH<sup>(1)</sup>

ZAPROJEKTOWANA DO BEZPIECZNEJ JAZDY PO WSZYSTKICH DROGACH I PRZY KAŻDEJ POGODZIE



# NOWOŚĆ



Lider pod względem osiągnięć na mokrej i zaśnieżonej nawierzchni przy dopuszczalnym poziomie zużycia<sup>(2-4)</sup> z zachowaniem długotrwałego bezpieczeństwa



Lider pod względem hamowania i trakcji na śniegu<sup>(2-3)</sup>



Lider pod względem hamowania na suchej nawierzchni<sup>(5)</sup>



Znakomita trwałość<sup>(6)</sup>



Niższe zużycie paliwa<sup>(7)</sup>



(a)

A-D



(b)

B



(c)

ABC 69-73 dB



(d)

Noty prawne na odwrocie.



# MICHELIN

## MIESZANKA TERMOADAPTACYJNA

### Dla lepszej przyczepności na śniegu

Innowacyjny polimer, który dostosowuje się do zmian temperatury nawierzchni.

## ZĄBKI NA KRAWĘDZIACH KŁOCKÓW

### Dla trakcji na śniegu

Gromadzą śnieg w poprzecznych zagłębieniach, aby wzmocnić kontakt ze śniegiem na podłożu.

## RZEŻBA BIEŻNIKA W Kształcie LITERY V

### Dla lepszego hamowania na mokrej nawierzchni

Pomaga odprowadzić wodę z obszaru kontaktu opony z podłożem od nowości do zużycia<sup>(8)</sup>.

## BOKI COOLRUNNING

### Dla oszczędności energii (niższe zużycie paliwa i większy zasięg na akumulatorze)

Uginanie boków pochłania mniej energii niż w standardowej oponie.

## FAZOWANIE V-RAMP

### Dla lepszego hamowania na suchej nawierzchni

Pomaga zmaksymalizować powierzchnię kontaktu klocków bieżnika z podłożem i zwiększa stabilność pojazdu.

## KRAWĘDZIE P-EDGE

### Dla większej przyczepności na śniegu

W rowkach zużywającej się opony pojawiają się nowe krawędzie, które wgrzają się w śnieg.

## MAXTOUCH CONSTRUCTION

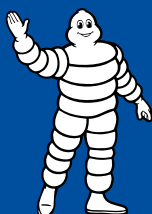
### Dla większej trwałości

Maksymalizuje kontakt opony z podłożem bez poświęcania jej osiągow.

## LAMELE LEV

### Dla oszczędności energii (niższe zużycie paliwa i większy zasięg na akumulatorze)

Pomaga utrzymać stabilność przy zmianie obszaru kontaktu z podłożem i zmniejsza straty energii.



Szerokość	Profil	Średnica osadzenia	Indeks prędkości	Specjalne oznaczenia	Etykieta			
					(a)	(b)	(c)	(d)
175 - 275	35 - 65	15" - 20"	H, T, V, W, Y	3PMSF (d)	A - D	B	ABC	69 - 73 dB

(1) Równowaga osiągow potwierdzonych w testach przeprowadzonych w 2020 i 2021 r. w zakresie hamowania na suchej nawierzchni opon nowych, hamowania na mokrej nawierzchni opon nowych i przy dopuszczalnym zużyciu, hamowania na śniegu opon nowych i przy dopuszczalnym zużyciu, trakcji na śniegu opon nowych i przy dopuszczalnym zużyciu, oporu toczenia i trwałości – patrz szczególnie informacje o testach w notach prawnych 2, 3, 4, 5, 6, 7. Na 9 przeprowadzonych testów opona MICHELIN CrossClimate2 zajęła czołowe miejsce w sześciu z nich.

(2) Wyniki przeprowadzonych przez TÜV SÜV Product Service na zlecenie Michelin (luty 2021 r.) testów hamowania na śniegu od 30 km/h do 10 km/h opon nowych i z bieżnikiem startym maszynowo do głębokości 2 mm (zużycie) w rozmiarze 205/55 R16 94V XL zamontowanych w VW Golf 7. Testowane opony MICHELIN CrossClimate2 (nowa: 100% – zużycie: 100%), MICHELIN CrossClimate+ (nowa: 95% – zużycie: 88,1%), BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nowa: 92,4% – zużycie: 70,9%), CONTINENTAL AllSeasonContact (nowa: 99,5% – zużycie: 96,4%), GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (nowa: 97,6% – zużycie: 94,1%), PIRELLI Cinturato All Season Plus (nowa: 81,9% – zużycie: 77%).

(3) Wyniki przeprowadzonych przez TÜV SÜV Product Service na zlecenie Michelin (luty 2021 r.) testów trakcji na śniegu opon nowych i z bieżnikiem startym maszynowo do głębokości 2 mm (zużycie) w rozmiarze 205/55 R16 94V XL zamontowanych w VW Golf 7. Testowane opony: MICHELIN CrossClimate2 (nowa: 100% – zużycie: 100%), MICHELIN CrossClimate+ (nowa: 95,1% – zużycie: 87,5%), BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nowa: 84,6% – zużycie: 65,2%), CONTINENTAL AllSeasonContact (nowa: 95,6% – zużycie: 91,9%), GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (nowa: 94,6% – zużycie: 90,6%), PIRELLI Cinturato All Season Plus (nowa: 72% – zużycie: 54,2%).

(4) Wyniki przeprowadzonych przez TÜV SÜV Product Service na zlecenie Michelin (październik 2020 – kwiecień 2021 r.) testów hamowania na mokrej nawierzchni od 80 km/h do 20 km/h opon nowych i o dopuszczalnym poziomie zużycia („dopuszczalny poziom zużycia” oznacza opony z bieżnikiem startym maszynowo do głębokości wskaźnika zużycia bieżnika zgodny z regulaminem nr 30 EKG ONZ (ECE R30r03f)) w rozmiarze 205/55 R16 94V XL zamontowanych w VW Golf 7. Testowane opony: MICHELIN CrossClimate2 (nowa: 100% – zużycie: 100%), MICHELIN CrossClimate+ (nowa: 98,2% – zużycie: 101,1%), BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nowa: 103,2% – zużycie: 99,5%), CONTINENTAL AllSeasonContact (nowa: 94,9% – zużycie: 96,1%), GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (nowa: 95% – zużycie: 93,5%), PIRELLI Cinturato All Season Plus (nowa: 96,7% – zużycie: 89%).

(5) Wyniki przeprowadzonych przez TÜV SÜD Product Service na zlecenie Michelin (luty 2021 r.) testów hamowania na suchej nawierzchni od 100 km/h do 0 km/h opon w rozmiarze 205/55 R16 94V XL zamontowanych w VW Golf 7. Testowane opony: MICHELIN CrossClimate2 (100%), MICHELIN CrossClimate+ (96,2%), BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (98,1%), CONTINENTAL AllSeasonContact (92,4%), GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (89,9%), PIRELLI Cinturato All Season Plus (89,4%).

(6) Wyniki przeprowadzonych przez TÜV SÜV Product Service na zlecenie Michelin (grudzień 2020 r.) testów trwałości opon w rozmiarze 205/55 R16 94V XL zamontowanych w VW Golf 7. Testowane opony: MICHELIN CrossClimate2 (100%), CONTINENTAL AllSeasonContact (100,8%), GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (108,4%), BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (69,7%), PIRELLI Cinturato All Season Plus (96,9%). Test trwałości przeprowadzony w warunkach przeciętnego rzeczywistego użytkowania (D50) na dystansie 14 460 km z ekstrapolacją wyników do zużycia bieżnika do 1,6 mm.

(7) Testy oporu toczenia przeprowadzone na maszynie przez Applus Idiada na zlecenie Michelin (sierpień 2020 r.). Porównanie opon MICHELIN CrossClimate2 (7,30 kg/t) i MICHELIN CrossClimate+ (8,20 kg/t) w rozmiarze 205/55 R16 94V XL. Ekoodповідzialna jazda zależy w głównej mierze od stylu prowadzenia, pojazdu i ciśnienia w oponach.

(8) Do dopuszczalnego poziomu zużycia bieżnika do głębokości 1,6 mm.

(a) Klasa efektywności paliwowej (od A do E). (b) Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni (od A do E). (c) Klasa zewnętrznego hałasu toczenia i wartość zmierzona w decybelach (dB). (d) Oznaczenie opony zatwierdzonej do użytku w trudnych warunkach zimowych na śniegu.